

LEYENDA

IMPLANTACIÓN

- Pozo de exploración y avanzada
- Pozo de explotación
- Accesos temporales a escombreras
- Escombreras

FASE DE EXPLORACIÓN Y DE AVANZADA

- Acceso interno temporal
- Vía a construir
- Vía de acceso plataforma SICCHA
- Corte / relleno vía de acceso

Plataforma Siccha

- Plataforma de perforación
- Helipuerto (Temporal)
- Campamento (Temporal)
- Corte / relleno

FASE DE EXPLOTACIÓN

- Acceso interno
- Acceso al DDV

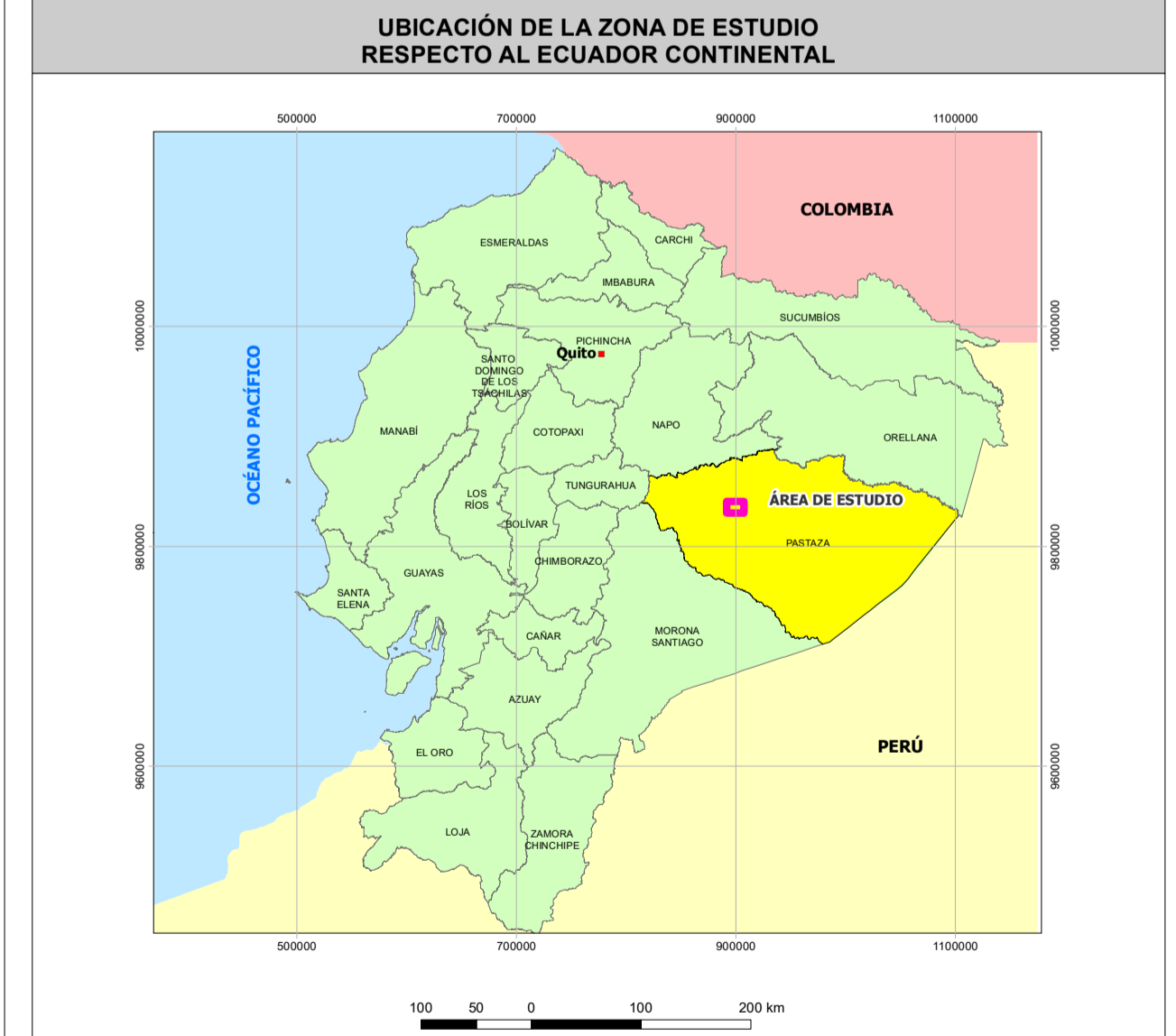
Línea de flujo

- Nueva línea de flujo Siccha - Villano A
- Línea de flujo existente Villano A - CPF

Plataforma Siccha

- Plataforma mecánica
- Patio de maniobras
- Helipuerto
- Plataforma Norte eléctrica
- Corte / relleno

Nota:
"Las áreas que no corresponden a plataforma y vía, en la fase de exploración, están basadas en el artículo 58 del AM 100-A."



SÍMBOLOS CONVENCIONALES

	Via Paparawa - Kallana		Drenaje Principal Perenne
	Banco de arena		Meandros abandonados
	Drenaje Secundario		Certificado de intersección



ESCALA GRÁFICA

1:5.000

Proyección UTM. Elipsoide WGS84.
Datum Horizontal: Sistema Geodésico Mundial WGS84.
Datum Vertical: Nivel medio del mar local. La Libertad Provincia de Santa Elena.
Zona 18 Sur.

ENTRIX Latin America

"ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA FASE DE EXPLORACIÓN Y DE AVANZADA Y FASE DE EXPLOTACIÓN DEL CAMPO SICCHA, LOCALIZADO EN EL BLOQUE 10, OPERADO POR PLUSPETROL ECUADOR B.V"

DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Miguel Alemán	CONTIENE: MAPA DE IMPLANTACIÓN DE LA VÍA DE ACCESO	FECHA: septiembre, 2023	ARCHIVO DIGITAL: C:\10480409_EIA_SICCHA\MXD\3.1-4 IMPLANTACION VIA DE ACCESO.mxd	No.: 3.1-4
ESCALA TRABAJO: 1:5.000	ESCALA IMPRESIÓN: 1:5.000	GIS: Ing. Delfa Fiallos Ing. Juan J. Palacios Ing. Santiago López		
SOBRE LA BASE DE: IGM. Cartografía Base Nacional, escala 1:50.000, 2013. IGM. Proyecto de inversión "Optimización de cartografía escala 1:5.000 y generación de cartografía básica oficial 1:25.000 a nivel nacional" escala 1:50.000, 2017. Proyecto. Diseño de factibilidad del proyecto, 2022. ADG. Diseño de implantación en la vía de acceso, 2022.				

PROYECTO: 10480409