

LEYENDA

IMPLANTACIÓN

- Pozo de exploración y avanzada
- Pozo de explotación
- Accesos temporales a escombreras
- Escombreras

FASE DE EXPLORACIÓN Y DE AVANZADA

- Acceso interno temporal
- Vía a construir

Plataforma Siccha

- Plataforma de perforación
- Helipuerto (Temporal)
- Campamento (Temporal)
- Corte / relleno

FASE DE EXPLOTACIÓN

- Acceso interno
- Acceso al DDV

Línea de flujo

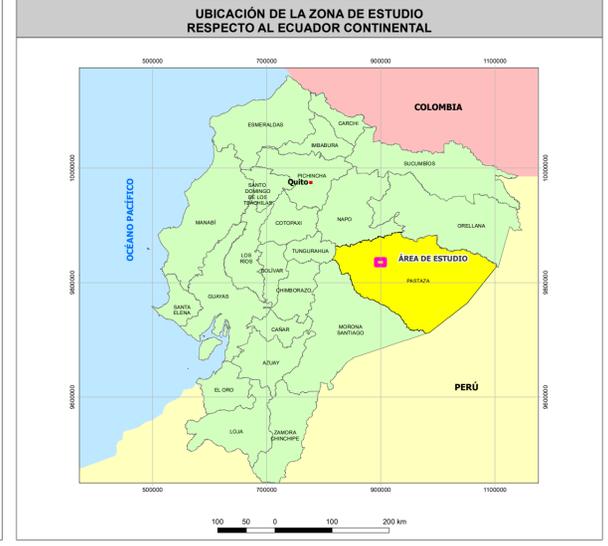
- Nueva línea de flujo Siccha - Villano A
- Línea de flujo existente Villano A - CPF

Plataforma Siccha

- Plataforma mecánica
- Patio de maniobras
- Helipuerto
- Plataforma Norte eléctrica
- Corte / relleno

Pendiente (%)

- 0 - 2 Plana
- 2 - 5 Muy suave
- 5 - 12 Suave
- 12 - 25 Media
- 25 - 40 Media a fuerte
- 40 - 70 Fuerte
- >70 Extremadamente abrupta



SÍMBOLOS CONVENCIONALES

● Centros comunitarios	⬮ Isla
⌒ Puente peatonal	⌒ Drenaje Secundario
⌒ Rodera	⌒ Drenaje Principal Perenne
⌒ Sendero	⌒ Meandros abandonados
⌒ Vía	⌒ Lago / laguna
⌒ Vía Paparawa - Kallana	⌒ Plataformas Existentes (Villano A - Villano B)
⌒ Banco de arena	⌒ Certificado de intersección



ESCALA GRÁFICA

1:25,000

Proyección UTM. Elipsoide WGS84.
Datum Horizontal: Sistema Geodésico Mundial WGS84.
Datum Vertical: Nivel medio del mar local. La Libertad Provincia de Santa Elena.
Zona 18 Sur.

ENTRIX Latin America **pluspetrol**

"ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA FASE DE EXPLORACIÓN Y DE AVANZADA Y FASE DE EXPLOTACIÓN DEL CAMPO SICCHA, LOCALIZADO EN EL BLOQUE 10, OPERADO POR PLUSPETROL ECUADOR B.V"

DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Miguel Alemán	CONTIENE: MAPA DE PENDIENTES
ESCALA TRABAJO: 1:5,000	FECHA: mayo, 2023
ESCALA IMPRESIÓN: 1:25,000	ARCHIVO DIGITAL: C:\10490409_EIA_SICCHAMXD\S.1-1_PENDIENTES.mxd
GIS: Ing. Delia Fuentes Ing. Juan J. Palacios Ing. Santiago López	SOBRE LA BASE DE: IGN, Cartografía Base Nacional, escala 1:50,000, 2013. IGN, Proyecto de mancha "Obtención de cartografía escala 1:5,000 y generación de cartografía básica oficial 1:25,000 a nivel nacional", escala 1:500, 2010-2017. Pluspetrol, Diseño de factibilidad del proyecto, 2022.

PROYECTO: 10490409