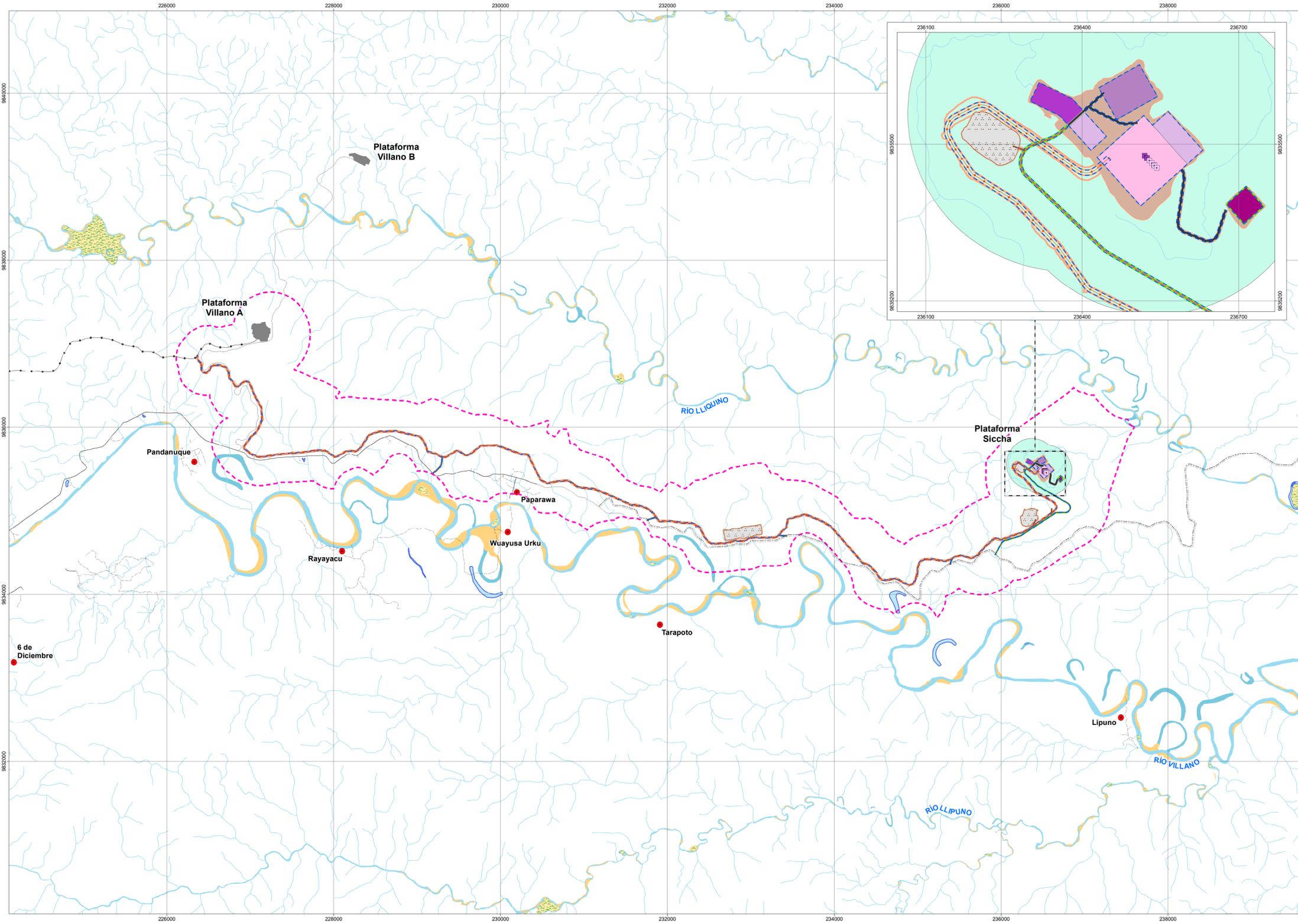


ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA FASE DE EXPLORACIÓN Y DE AVANZADA Y FASE DE EXPLOTACIÓN DEL CAMPO SICCHA, LOCALIZADO EN EL BLOQUE 10, OPERADO POR PLUSPETROL ECUADOR B.V

Ecuador: Escala 1:25.000

Cartas topográficas: Escala 1:50.000: O IV-D 1, O IV-D 3



### LEYENDA

**IMPLANTACIÓN**

- Pozo de exploración y avanzada
- Pozo de explotación
- Vía a construir
- Accesos temporales a escomberas
- Escomberas

**FASE DE EXPLOTACIÓN**

- Acceso interno
- Acceso al DDV
- Línea de flujo
- Nueva línea de flujo Siccha - Villano A
- Línea de flujo existente Villano A - CPF

**Plataforma Siccha**

- Plataforma Perforación
- Plataforma mecánica
- Patio de maniobras
- Helipuerto
- Plataforma Norte eléctrica
- Corte / relleno

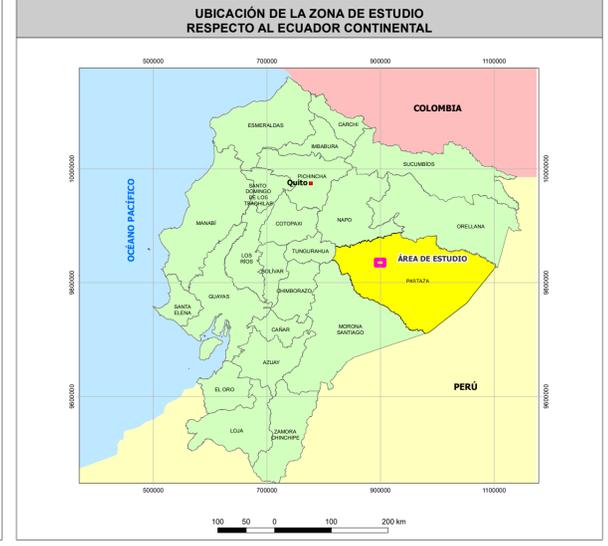
**ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA - COMPONENTE FÍSICO**

Emisiones atmosféricas por fuentes fijas

Etapas	Infraestructura relacionada	Criterio	Área (ha)
Perforación Operación explotación	Plataforma Siccha (área de generación)	De los resultados obtenidos, se determina que para la etapa de perforación y operación se considerará un área de influencia con un buffer de 300 m a partir del punto de emisión (área de generación).	38,12

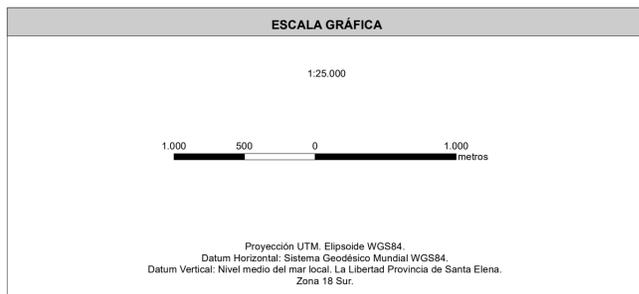
**Generación de polvo por etapa**

Etapas	Descripción	Facilidad asociada	Superficie (ha)
Construcción	Se podrían generar polvo debido a la operación y circulación de maquinaria y vehículos sobre suelos no impermeabilizados, no obstante, este impacto no será relevante y su generación es puntual, por lo que el AID respecto a generación de polvo corresponderá directamente al área o superficie a intervenir.	Plataforma Siccha (plataformas operativas, helipuerto, escomberas, áreas de corte y relleno)	5,91
		DDV de Línea de Flujo (accesos, escomberas y corte y relleno)	27,48
Perforación, Operación o explotación	La actividad de movilización de equipos, maquinarias, materiales y personal sobre el suelo no impermeabilizado de la vía de ingreso a la plataforma Siccha podría generar polvo, no obstante, este impacto no será relevante y su generación es puntual, en este sentido se considera el AID por generación de polvo al área de la vía de ingreso a la plataforma Siccha. Así mismo se considera la generación de polvo por la operación del helipuerto.	Vía existente de ingreso a la plataforma Siccha, si se diera la operación terrestre	0,97
		Helipuerto, si se continuara con operación helitransportable	0,26
Cierre y abandono	Se podrían generar polvo debido a la operación y circulación de maquinaria y vehículos sobre suelos no impermeabilizados, no obstante, este impacto no será relevante y su generación es puntual, por lo que el AID respecto a generación de polvo corresponderá directamente al área o superficie a intervenir.	Plataforma Siccha (plataformas operativas, helipuerto,)	3,58
		DDV de Línea de Flujo (incluido accesos,)	14,76
	Vía de ingreso a la plataforma Siccha	0,97	
AID total por generación de polvo			34,28



### SÍMBOLOS CONVENCIONALES

Centros comunitarios	Isla
Puente peatonal	Drenaje Secundario
Rodera	Drenaje Principal Perenne
Sendero	Meandros abandonados
Vía	Lago / laguna
Vía Paparawa - Kallana	Plataformas Existentes (Villano A - Villano B)
Banco de arena	Certificado de intersección



**ENTRIX** Latin America **pluspetrol**

**"ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA FASE DE EXPLORACIÓN Y DE AVANZADA Y FASE DE EXPLOTACIÓN DEL CAMPO SICCHA, LOCALIZADO EN EL BLOQUE 10, OPERADO POR PLUSPETROL ECUADOR B.V"**

<b>DIRECTOR DEL PROYECTO:</b> Ing. Miguel Alemán	<b>CONTIENE:</b> MAPA DE ÁREAS DE INFLUENCIA DIRECTA COMPONENTE FÍSICO (AIRE) (FASE DE EXPLOTACIÓN)	<b>FECHA:</b> agosto, 2023	<b>ARCHIVO DIGITAL:</b> C:\10490409_EIA_SICCHAMADY\1-28 AID FÍSICO AIRE EXPLOTACIÓN.mxd	<b>No.:</b> 7.1-2B
<b>ESCALA TRABAJO:</b> 1:5.000	<b>ESCALA IMPRESIÓN:</b> 1:25.000	<b>GIS:</b> Ing. Della Fuentes Ing. Juan J. Palacios Ing. Santiago López		
<b>SOBRE LA BASE DE:</b> IGN, Cartografía Base Nacional, escala 1:50.000, 2013. IGN, Proyecto de creación "Cobertura de cartografía escala 1:50.000 y generación de cartografía básica oficial 1:25.000 a nivel nacional", escala 1:50.000, 2010-2017. Pluspetrol, Diseño de Instalación del Proyecto, 2022. AEC, Diseño de implantación línea de flujo, 2022. BAC, Modelo de diagrama de contornos, abril 2023. Entri, Áreas de influencia, noviembre 2022.				

**PROYECTO:** 10490409